

DICRONITE DURFTE DABEI SEIN!

Auf Zahnrädern und Kugellagern die Reibung auf ein Minimum reduziert!

Der Shell Eco-Marathon 2007 ist vorbei und somit der erste Schritt des Projektes abgeschlossen.

Das ECO-Team der Fachhochschule Trier konnte in diesem Jahr seine Ziele erreichen. Während der Entwicklungszeit von 8 Monaten und einer Bauzeit von nur 2 Monaten ist es den Studenten gelungen das Fahrzeug perfekt für das Rennen vorzubereiten.

Das Ergebnis hat die Erwartungen der Teammitglieder übertroffen.

Unser Fahrzeug fuhr mit dem Energieäquivalent von einem Liter Super Benzin sage und schreibe 1800 km weit.

Dies bedeutete Gesamtplatz 12 von 262 gestarteten Fahrzeugen. Des weiteren wurde Platz 5 in der Brennstoffzellenwertung und Platz 10 in der Universitätswertung belegt. Diese herausragende Leistung ist das Resultat einer perfekten Teamleistung und des unermüdlichen Arbeitswillens der Studenten.

Das Projekt lebt von der Zusammenarbeit mit Industriepartnern, die das Projekt durch ihr Fachwissen und ihre Erfahrungen maßgeblich beeinflusst haben.

Ohne Ihre Unterstützung wäre die Umsetzung des Projektes nicht realisierbar gewesen.

Dafür möchten wir uns recht herzlich bei Ihnen bedanken.

Erik Wilhelmi Projektmanagement / Projektleitung

FH-Trier Fachbereich Technik Eco-Team Trier

